**SYNDICAT MIXTE DE L'AÉROPORT
SAINT-ÉTIENNE LOIRE**

**COMITE SYNDICAL
REUNION DU 11 AVRIL 2025**

Délibération n° 25-12 : Guide tarifaire - Mise à jour

Vu le Code général des collectivités territoriales, notamment son article R. 2221-72 ;
Vu la délibération n° 20-2 en date du 27 janvier 2020 du Comité Syndical portant création d'une régie dotée de la seule autonomie financière pour l'exploitation de l'aéroport de Saint-Etienne Loire ;
Vu les statuts de la Régie d'Exploitation de l'Aéroport de St Etienne Loire, notamment son article 10 ;
Vu La délibération 24-20 du comité syndical de l'aéroport de St Etienne Loire en date du 8 octobre 2024
Vu l'avis favorable du Conseil d'exploitation du 3 avril 2025

Présents :

Madame Nadia SEMACHE

Messieurs Christophe BAZILE – Jean-Yves BONNEFOY – Pierrick COURBON – Sylvain DARDOUILLER – François DRIOL – Gérard DUBOIS – Guy FRANCON – Jérémie LACROIX – Pierre LARDON - Pierre VERICEL

Pouvoirs :

Madame Sylvie BONNET donne pouvoir à Sylvain DARDOUILLER

Madame Irène BREUIL donne pouvoir à Pierre LARDON

Monsieur Jordan DA SILVA donne pouvoir à Jean-Yves BONNEFOY

Monsieur Luc FRANCOIS donne pouvoir à François DRIOL

Monsieur Eric LARDON donne pouvoir à Christophe BAZILE

Monsieur Yves PARTRAT donne pouvoir à Jérémie LACROIX

Monsieur Gaël PERDRIAU donne pouvoir à François DRIOL

Monsieur Philippe VALENTIN donne pouvoir à Pierre LARDON

Excusés :

Monsieur Daniel VILLAREALE

Le conseil syndical a été convoqué le 4 avril 2025

VOTE A LA MAJORITE ABSOLUE
DES VOIX EXPRIMEES

Par une délibération n° 20-2 en date du 27 janvier 2020, le Comité Syndical a créé la Régie d'Exploitation de l'Aéroport de St Etienne Loire (ci-après, la « Régie ») et adopté ses statuts afin que cette dernière assure l'exploitation de l'aéroport de Saint-Etienne Loire (l'« Aéroport »).
La Régie assure cette exploitation depuis le 1^{er} janvier 2021.

Dans ce cadre, l'article 10 des statuts de la Régie dispose que le Comité Syndical est compétent notamment pour fixer les taux des redevances dues par les usagers de la Régie ainsi que les tarifs des prestations et services assurés par la Régie.

Cette décision du Comité Syndical doit, conformément à l'article 10 des statuts de la Régie, être adoptée après avis du conseil d'exploitation de la Régie.

Le conseil d'exploitation de la Régie a ainsi émis, le 03 avril 2025, un avis favorable sur les propositions de taux des redevances dues par les usagers de la Régie et de tarifs des prestations et services assurés par la Régie.

**SYNDICAT MIXTE DE L'AÉROPORT
SAINT-ÉTIENNE LOIRE**

Afin d'attirer de nouvelles compagnies aériennes sur l'Aéroport et encourager le développement de nouvelles lignes, en partageant le risque économique des compagnies du fait de la création de nouvelles lignes, le SMASEL souhaite pouvoir soutenir ce développement par un accompagnement financier au démarrage, dégressif et limité dans le temps.

Ces dispositifs d'accompagnement financier, appelés « tarifs incentives », sont mis en place sur la plupart des aéroports en France et en Europe, dans le respect de la réglementation en vigueur, dans le cadre de leur politique de développement de trafic. Ces dispositifs sont de deux types :

- D'une part, une modulation des redevances aéronautiques, telle que prévue par les articles art. R.6325-14 et suivants du code des transports ;
- Et d'autre part, une aide financière rentrant soit dans le cadre juridique des aides des minimis (Règlement (UE) n° 2023/2831 du 13 décembre 2023), soit dans le cadre des contrats dits investisseur avisé (Lignes directrices UE sur les aides d'État aux aéroports et aux compagnies aériennes, du 4 avril 2014).

Le comité syndical lors de sa séance du 8 octobre 2024 a délibéré sur la formalisation des tarifs incentives dans sa grille tarifaire. Or, il apparaît nécessaire de préciser le cadre juridique de mise en œuvre des tarifs incentives et donc de revoir la formalisation dans la grille de tarifs.

C'est dans ce cadre que la grille de tarifs précise en p18 à 20

- les différentes mesures incitatives, telles que prévues par la réglementation en vigueur, à savoir, la modulation tarifaire, la conclusion d'un contrat investisseur avisé ou d'un contrat d'aide de minimis ;
- les critères d'éligibilité que doivent remplir les compagnies aériennes pour bénéficier de ces mesures incitatives.

Par ailleurs, il est nécessaire de mettre à jour différents tarifs existants au regard des évolutions du contexte économique et de l'évolution des activités sur l'Aéroport (tel que l'accueil écoles de pilotage).

Les principales évolutions à noter sont les suivantes :

- La révision des forfaits écoles de pilotage permettant d'intégrer la flotte des écoles basées ;
- L'augmentation standard des redevances domaniales pour prise en compte de l'inflation.

La grille des tarifs est jointe en annexe au présent rapport et l'ensemble des modifications figurent en surligné jaune.

Il est proposé une mise en application de cette nouvelle grille au 1^{er} juillet 2025.

Après en avoir délibéré, le comité syndical :

- **Fixe, en application de l'article 10 des statuts de la Régie d'Exploitation de l'Aéroport de St Etienne Loire, les redevances dues par les usagers de la Régie ainsi que les tarifs des prestations et services assurés par la Régie conformément au guide tarifaire joint en annexe à la présente délibération à compter du 1^{er} juillet 2025**
- **Décide du retrait des dispositions relatives aux tarifs incentives de la délibération 24-20 du 8 octobre 2024, qui n'ont pas été mises en œuvre à ce jour**
- **Autorise le Président du Syndicat Mixte à réaliser toutes les formalités et à prendre tous les actes nécessaires à l'exécution de la présente délibération.**

Nombre de conseillers en exercice : 21 représentant 100 % des voix
Nombre de votants : 20 représentant 96.25% des voix
Suffrages exprimés : 20
Vote POUR : 20 représentant 96.25% des voix
Vote CONTRE : 0
Abstentions : 0

A Andrézieux Bouthéon,
le 11 avril 2025

Pour le Président du Syndicat Mixte de
l'Aéroport de Saint-Etienne Loire, empêché,

François DRIOL
Vice-Président

ANNEXE

Annexe n° 1 : Guide tarifaire de l'aéroport de Saint-Etienne Loire