

2021

Tarifs aéroport Redevances aéronautiques et domaniales (Hors taxes)

Le texte original est le français

Airport Tariff Airport tariff regulations and stateowned charges (Net of Taxes)

The original version is in French



TABLE DES MATIERESTABLE OF CONTENTS**Partie 1 : REDEVANCES AERONAUTIQUES**

Pour les appareils de + 6 tonnes :

Pour les appareils de moins de 6 tonnes

1- ATTERISSAGE.....	3-4-5
2-BALISAGE.....	6
3-STATIONNEMENT.....	6-7
4-REDEVANCE D'ABRI DES AERONEF.....	8
5-REDEVANCE D'USAGE DES INSTALLATION AMENAGEES POUR LA RECEPTION DES PASSENGERS.....	9-10
6-CARBURANT.....	11

Partie 2 : REDEVANCES DOMANIALES.....

1-BUREAUX.....	12
2-HANGARS.....	12
3-TERRAINS.....	12
4-BANQUE D'ENREGISTREMENT.....	12
5-COMPTOIR DE VENTE.....	12

Partie 3 : CONDITIONS DE PAIEMENT.....**Part 1 : AIRPORT TARIFF REGULATIONS**

For beyond 6 tons aircrafts 3

For less than 6 tons aircrafts

1-LANDING.....	3-4-5
2-LIGHTING.....	6
3-PARKING.....	6-7
4-CHARGES FOR SHELTER IRCRAFTS.....	8
5-PASSENGERS SERVICE CHARGES.....	9-10
6-FUEL.....	11

Part 2 : STATEOWNED HARGES.....

1-OFFICES.....	12
2-HANGARS.....	12
3-ROUNDS.....	12
4-CHECK-IN COUNTER.....	12
5-SALES COUNTER.....	12

Part 3 : TERMS OF PAYMENT.....

AEROPORT DE SAINT-ETIENNE LOIRE
42160 ANDREZIEUX BOUTHEON

Tel : 04.77.55.71.71 – Fax : 04.77.55.71.78-email :aeroport.passage@lyon-metropole.cci.fr

<p>Partie 1 :</p> <p>REDEVANCES AERONAUTIQUES</p> <p>POUR LES APPAREILS DE + 6 TONNES : et</p> <p>POUR LES APPAREILS DE – 6 TONNES :</p> <p>1 - ATERRISSAGE Redevance d'atterrissage des aéronefs</p> <p>La redevance d'atterrissage est due par tout appareil qui effectue un atterrissage sur un aérodrome ouvert à la circulation aérienne publique.</p> <p>Elle est calculée d'après la masse maximum autorisée au décollage portée sur le certificat de navigabilité de l'appareil (arrondie à la tonne supérieure).</p> <p>TARIFS</p> <p>A - Aéronefs dont la masse maximale (M) au décollage est égale ou supérieure à 6 tonnes.</p>	<p>Part 1 :</p> <p>AIRPORT TARIFF REGULATIONS</p> <p>FOR BEYOND 6 TONS AIRCRAFTS: and</p> <p>FOR LESS THAN 6 TONS AIRCRAFTS:</p> <p>1 - LANDING Landing charge</p> <p>The landing charge is due by any aircraft landing at an airfield opened to the public air traffic.</p> <p>The landing charge is calculated on the MTOW (Maximum Take-Off Weight of the aircraft) as stated in the Airworthiness Certificate (round up to the superior ton).</p> <p>CHARGES</p> <p>A – Aircrafts which maximum mass (M) during the take-off is equal or superior to 6 tons.</p>
---	--

TRANCHE DE POIDS <i>WEIGHT</i>	TRAfic NATIONAL ET EUROPEEN <i>NATIONAL AND EUROPEAN TRAFFIC</i>	TRAfic INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>
De 6 à 12 tonnes <i>6-12 tons</i>	(2.97xm) x0.75	(2.97xm) x0.75
De 13 à 25 tonnes <i>13-25tons</i>	(2.97xm) x0.75	(2.97xm) x0.75
De 26 à 75 tonnes <i>26-75 tons</i>	(52.88+ (5.57 (m-25t))) x0.75	(74.38+ (5.96 (m-25t))) x0.75
+ de 75 tonnes <i>More than 75 tons</i>	(331.32+ (7.17 (m-75t))) x0.75	(372.02+(8.32(m-75t)))x0.75

B - Aéronefs dont la masse maximale au décollage est inférieure à 6 tonnes :

Le tarif suivant correspond à un forfait comprenant :

- Un nombre d'atterrissements illimité sur une période de 12 heures à compter du 1^{er} atterrissage

Une franchise de stationnement de 12 heures.

Régime national/ International : taux général

MASSE MAXIMUM AU DECOLLAGE	€
1.5 tonne	8.50
1.5 à 2.5 tonnes	12.00
2.5 à 6 tonnes	13.00

Taux des aéroclubs agréés

MASSE MAXIMUM AU DECOLLAGE	€
-1.5 tonne	6.00
1.5 à 2.5 tonnes	7.50
2.5 à 6 tonnes	9.00

Réductions

HELICOPTERES: 50%

Entraînements :

Les aéronefs appartenant à une entreprise de transport ou de travail aérien qui accomplissent des vols d'entraînement et qui utilisent la procédure d'atterrissement trois fois et plus dans l'heure, qu'il y ait eu ou non effectivement contact avec la piste, sont assujettis à la redevance chaque fois qu'ils utilisent la procédure d'atterrissement suivant un taux réduit de 75 %.

B - Aircrafts which maximum mass at the take-off is less than 6 tons :

This charge corresponds to an all-in price including:

- Unlimited number of landings in a period of 12 hours from the first landing.

A parking exemption for 12 hours.

National system / International: general rating

MAXIMUM MASS AT TAKEOFF	€
1.5 ton	8.50
1.5 to 2.5 tons	12.00
2.5 to 6 tons	13.00

Charges of Flying Club

MAXIMUM MASS AT TAKEOFF	€
-1.5 ton	6.00
1.5 to 2.5 tons	7.50
2.5 to 6 tons	9.00

Discounts

HELICOPTERS : 50%

Trainings:

Aircrafts belonging to a transport company or carrying out non-commercial training flights and which use the landing procedure three times or more within 1 hour (with or without a contact with the landing strip) are liable for the charge each time they use the landing procedure, according to a reduced rate of 75 %.

Exemptions	Exemptions
<p>Sont exempts de la redevance d'atterrissement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les aéronefs d'état qui effectuent des missions techniques sur ordre du Ministre chargé de l'Aviation Civile. - Les aéronefs appartenant à une entreprise de transport ou de travail aérien qui accomplissent des vols d'essai, à condition qu'ils ne fassent à l'occasion de ces vols aucun transport ou travail rémunéré et que ne se trouvent à bord que les membres de l'équipage et les personnes mandatées spécialement pour contrôler les essais. Sont considérés comme vols d'essai, les vols de vérification de bon fonctionnement effectués après transformation, réparation ou réglage des cellules, des moteurs ou des appareils de bord ou après installation d'un dispositif nouveau à bord de l'aéronef. - Les aéronefs qui effectuent un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incidents techniques ou de circonstances atmosphériques défavorables. - Les planeurs aérovoiliers et avions d'un poids inférieur ou égal à trois tonnes pendant le temps où ils sont utilisés pour l'envoi et le remorquage des planeurs ou pour la formation et l'entraînement des parachutistes sportifs. <p>Régimes spéciaux (fixés par convention)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les aéronefs d'Etat n'effectuant pas de transport rémunéré et ne rentrant pas dans le cas ci-dessus. - Les aéronefs appartenant à des ateliers de constructions aéronautiques et effectuant des vols d'essai. - Les aéronefs militaires. - Les aéronefs des aéroclubs agréés. - Les aéronefs appartenant à des particuliers. <p>Forfait Atterrissage : Exclusivement pour aéroclub agréé et basé : 220 Euros / an/ appareil</p>	<p>Are exempted from the landing charge:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aircrafts performing technical missions on the order of the Secretary of State for Civil Aviation. - Aircrafts belonging to a transport company which carry out non-commercial training flights, provided that during these flights there is no transport or paid work; and provided that are on board only crew members and persons appointed specially to check the tries. The flights which are done to check the good running of the aircraft after a transformation, adjustment or repairing of units, engines or after the installation of a new system on board, are considered as training flights. - Aircrafts forced to return to the airport due to technical problems or adverse weather conditions. - Gliders and planes of three tons or less, when they are used for the gliders sending and towing, or for the sports parachutists training. <p>Specials fees (joined to agreement)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aircrafts of State performing not paid-transport and not concerned by any of the situations above. - Aircrafts belonging to Aeronautical engineering workshops and performing non-commercial training flights. - Military aircrafts. - Flying club's aircrafts - Private Aircrafts. <p>Landing Package: Only for Flying Clubs and approved based: 220 Euros / year/ aircraft</p>

<h2>2 – BALISAGE</h2> <p>Cette redevance est due par tout aéronef qui effectue un envol ou un atterrissage sur un aérodrome ouvert à la circulation publique, dont le balisage a été allumé, soit à la demande du commandant de bord, soit pour des raisons de sécurité sur l'ordre de l'autorité du responsable du fonctionnement du balisage.</p> <p><u>Redevance exigible par atterrissage ou décollage:</u></p> <p>NATIONAL : 32€</p> <p>EUROPEEN : 32€</p> <p>INTERNATIONAL : 32€</p> <p>Pour les avions basés, du 1^{er} novembre au 30 mars : 15€/forfait 15mn.</p> <h2>3 - STATIONNEMENT</h2> <p>La redevance est due par tout aéronef stationnant sur des surfaces destinées à cet usage. Elle est calculée par tonne et par heure, le poids à considérer étant le poids maximum autorisé au décollage porté sur le certificat de navigabilité de l'aéronef. Toute fraction de tonne est comptée pour une tonne, toute heure est considérée.</p> <p>- Stationnement sur les aires de trafic</p> <p>Franchise de 2 heures, puis par tonne et par heure :</p> <p>NATIONAL : 0.30 €</p> <p>EUROPEEN : 0.30 €</p> <p>INTERNATIONAL : 0.30 €</p>	<h2>2 – LIGHTING</h2> <p>This charge is levied for all aircrafts taking off or landing on an airfield that is open to public traffic, which lighting was light up, either by the captain request, or for security reasons on the order of the authority in charge of the airfield lighting.</p> <p><u>Payable charge per landing or takeoff:</u></p> <p>NATIONAL: 32€</p> <p>EUROPEAN: 32€</p> <p>INTERNATIONAL: 32€</p> <p>for airplanes based at the airport over the period from November 1 to March 30: 15€/15mn package.</p> <h2>3 - PARKING</h2> <p>This charge is levied by each Aircraft parking in areas intended for this use. The charge is calculated per ton and per hour, the weight to consider is the maximum weight authorized in the take-off as notified on the basis of the MTOW indicated in the Airworthiness Certificate.</p> <p>All part of a ton is charged as 1 ton, all hour is considered.</p> <p>- Parking on the ramp</p> <p>The first 2 hours are free of charges, then per ton and per hour:</p> <p>NATIONAL : 0.30 €</p> <p>EUROPEAN : 0.30 €</p> <p>INTERNATIONAL : 0.30 €</p>
---	---

<p>- Exemptions</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les aéronefs d'Etat effectuant certaines missions techniques définies par arrêté conjoint du Ministre chargé de l'Aviation Civile et du Ministre des Armées. - Les aéronefs stationnant au poste d'avitaillement en carburant, pour la durée des opérations d'avitaillement. <p>Responsabilité de la garde des aéronefs sur l'aérodrome de St Etienne Bouthéon</p> <p><i>La garde et la conservation des aéronefs, véhicules, matériels et marchandises utilisant les installations de l'aérodrome de St Etienne Bouthéon ne sont pas à la charge de l'aéroport, ni de l'Etat, et aucune responsabilité n'incombe à l'un ou l'autre à raison des pertes ou dommages qui ne résulteraient pas de leur fait ou de celui de leurs Préposés.</i></p>	<p>- Exemptions</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aircrafts especially assigned with travels of important persons who carry out functions that have been listed by the Secretary of State for Civil Aviation. - Aircrafts parked at the refuelling area, during the time of the fuelling operations. <p>Responsibility for the guard of the aircrafts in St Etienne Boutheon's airfield</p> <p>The care and the preservation of aircrafts, vehicles, equipments and goods using St Etienne Boutheon's Airport installations, are neither liable to the airport, nor to the State, and both have no responsibility because of the losses or damages which would not result from their fact or their employees' fact.</p>	

AEROPORT DE SAINT-ETIENNE LOIRE
42160 ANDREZIEUX BOUTHEON

Tel : 04.77.55.71.71 – Fax : 04.77.55.71.78-email :aeroport.passage@lyon-metropole.cci.fr

4 - REDEVANCE D 'ABRI DES AERONEFS	4 - CHARGES SHELTER AIRCRAFTS
<p>La redevance d'abri est due par tout aéronef garé dans un local couvert. Elle est calculée par tonne et par jour. Chaque fraction de tonne ou de jour compte pour une tonne par jour. Le poids à prendre en considération est le poids maximum autorisé au décollage, porté sur le certificat de navigabilité de l'appareil arrondi à la tonne supérieure.</p> <p>A- Aéronefs de tourisme et aéronefs privés d'un poids inférieur ou égal à 3 tonnes :</p> <p>35 Euros par jour</p> <p>B - Abonnements :</p> <p>85 Euros par mois / appareil</p> <p>C - Réductions :</p> <p>Aéro-clubs agréés basés : - 45%</p> <p>NB : Ces deux réductions ne sont pas cumulables.</p>	<p>A charge is levied for the parking of all aircrafts in a covered premise. The charge is calculated per ton and per day. Each part of a ton or of a day counts for 1 ton by day. The weight taken in consideration is the maximum weight allowed at the landing, as written in the Certificate of Airworthiness (rounded up to the superior ton).</p> <p>A- Tourism Aircrafts and private aircrafts of 3 tons or less:</p> <p>35 Euros a day</p> <p>B – Subscription:</p> <p>85 Euros per month / aircraft</p> <p>C - Reductions:</p> <p>Flying Clubs based: - 45%</p> <p>NB: These reductions can't be held concurrently.</p>

5-REDEVANCE D'USAGE DES INSTALLATIONS AMENAGEES POUR LA RECEPTION DES PASSAGERS

A. Redevance passagers

Cette redevance est due pour l'utilisation des ouvrages et locaux d'usage commun servant à l'embarquement et à l'accueil des passagers:

- par tout transporteur exploitant un aéronef à des fins commerciales

Elle s'applique de manière générale à tout transporteur :

- Les compagnies aériennes effectuant des vols réguliers
- Les compagnies effectuant des vols affrétés ou des vols charters
- Les compagnies se livrant à d'autres formes de transport à la demande
- Les avions taxis

5- FEE FOR THE USE OF INSTALLATIONS FITTED OUT FOR THE RECEPTION OF THE PASSENGERS

A. Fee for passengers

This charge is due for the use of common works and locals intended to the boarding and the reception of pax:

- by each carrier running an aircraft for commercial purpose.

The fee applies to all the carriers in general:

- Airlines companies performing scheduled flights
- Airlines companies performing advanced charters or charter flights
- Airlines companies carrying to order
- « Taxis Flights »

TARIFS/CHARGES

Tarifs pour les vols réguliers et non réguliers (départ par liaison)

Price list for the scheduled and the non scheduled flights (departure by connection)

	Vols réguliers <i>Scheduled Flights</i>	Vols non réguliers <i>Non-Scheduled Flights</i>
Union Européenne <i>European Union</i>	8€	12€
Hors Union Européenne <i>Outside European Union</i>	8€	12€

AEROPORT DE SAINT-ETIENNE LOIRE
42160 ANDREZIEUX BOUTHEON

Tel : 04.77.55.71.71 – Fax : 04.77.55.71.78-email :aeroport.passage@lyon-metropole.cci.fr

DEFINITIONS

REDEVANCE PASSAGERS <i>Passengers Service charge</i>	Une redevance passagers est due à la Régie de L'Aéroport de St Etienne Loire - pour tout passager départ de vols commerciaux et également pour tout passager départ embarquant dans un aéronef privé Cette redevance est facturée par l'Aéroport de st Etienne Loire au transporteur.	A passenger charge is due to the St-Etienne Loire- Airport - for each passenger of a commercial departure Flight or private aircraft . This fee is charged by St Etienne Loire Airport to the carrier.
MODALITES DE CALCUL DU NOMBRE DE PASSAGERS DEPARTS <i>Calculation of the number of departing passengers</i>	Pour les vols réguliers et non-réguliers, les tarifs sont applicables en fonction du nombre annuel réel de passagers départs offert calculé au fur et à mesure de la progression du cumul de passagers à partir de la date anniversaire du début des opérations.	For Scheduled Flights and non-scheduled Flights, the applicable charges are those corresponding to the real cumulated Departing Passengers volumes, calculated from the beginning of the operations anniversary date.
VOLS REGULIERS <i>Scheduled Flights</i>	Toute liaison aérienne commerciale effectuée par une compagnie aérienne, dite régulière ou non, tour opérateur, effectuant au moins un vol par semaine sur une période de 10 semaines minimum au départ de l'Aéroport de Saint-Etienne Loire.	Any commercial air connection made by any airline company, scheduled or not, tour operator, and making at least one flight a week over a period of at least 10 weeks a full IATA season from Saint-Etienne Loire Airport.
VOLS NON REGULIERS <i>Non-Scheduled Flights</i>	Tous vols n'étant pas définis comme réguliers (cf définition ci-dessus) et tous les vols non commerciaux.	All air services not defined as scheduled flights (see the above definition), and non-commercial flights.
PASSAGER DEPART <i>Departing Passenger</i>	Tout passager embarquant sur un vol au départ de l'Aéroport de Saint-Etienne Loire.	Any passenger departing on a flight from Saint-Etienne Loire Airport.

AEROPORT DE SAINT-ETIENNE LOIRE
42160 ANDREZIEUX BOUTHEON

Tel : 04.77.55.71.71 – Fax : 04.77.55.71.78-email :aeroport.passage@lyon-metropole.cci.fr

<p>Exonérations :</p> <p>Enfants de moins de 2 ans Passagers en transit direct Membres d'équipage Passagers d'un aéronef effectuant un retour forcé sur l'aérodrome</p> <p>Tous les détails relatifs à cette redevance ont fait l'objet d'une circulaire du Ministère des transports (A.C. n°26 D.B.A. du 17.03.71), d'un arrêté interministériel du 26.02.81 (J.O. du 05.04.81 N;C. 3531) pour les avions de plus de 6 tonnes.</p> <p>6 - CARBURANTS</p> <p>Elément variable de la redevance pour installation de distribution de carburants aviation :</p> <p>Jet A1: par hectolitre (régime national) : 0.15 € Jet A1: par hectolitre (régime européen) : 0.15 € Jet A1: par hectolitre (régime international) : 0.15 € Avgas: par hectolitre (régime national) : 0.17 € Avgas: par hectolitre (régime européen) : 0.17 € Avgas: par hectolitre (régime international) : 0.17 €</p> <p>Pour les demandes d'avitaillement Hors NOTAM : cf §3-1 sur les coûts supplémentaires.</p>	<p>Exemptions:</p> <p>Children under 2 years. Passengers on a direct transit flight On-flight crew Passengers from an aircraft forced to come back to the airfield.</p> <p>All the details concerning this charge are the object of a circular of the Department for Transport (A.C. n°26 D.B.A. dated 17.03.71), of an inter-ministry order dated 26.02.81 (J.O. dated 05.04.81 N;C. 3531) for planes more than 6 tons.</p> <p>6 - FUEL</p> <p>Variable element of the charge for the installation of the distribution of fuel:</p> <p>Jet A1: per hectolitre (national system): 0.15€ Jet A1: per hectolitre (European system): 0.15 €</p> <p>Jet A1: per hectolitre (international system): 0.15 € Avgas: per hectolitre (national system): 0.17 € Avgas: per hectolitre (European system): 0.17 € Avgas: per hectolitre (international system): 0.17 €</p> <p>For fuel supplies except NOTAM (Notice to airmen, information related to any special occurrence that could likely be met during a flight): please see §3-1 about the additional cost.</p>
---	--

PARTIE 2 : REDEVANCES DOMANIALES	PART 2 : STATEOWNED CHARGES
1 - BUREAUX Aérogare -1er étage.....128€ /m ² /an Aérogare - Rez de chaussée....99 € m ² /an Bâtiment technique..... 99€ m ² /an	1 - OFFICES Terminal- First floor.....128 € /m ² /year Terminal – Ground floor.....99 € m ² /year Technical building..... 99 € m ² /year
2 - HANGARS 67€ m ² /an	2 - HANGARS 67 € m ² /year
3 - TERRAINS nus..... 3,25€ m ² /an Revêtus..... 7 € m ² /an	3 - GROUNDS Bares..... 3,25 € m ² /year Covered..... 7 € m ² /year
4-BANQUE D'ENREGISTREMENT Par an et par poste de travail. (sans équipement informatique) : 1500.00 €/an	4-CHECK-IN DESK Per year and per workstation. (without computing equipment): 1500.00 €/year
5 - COMPTOIR DE VENTE Par an et par poste de travail (sans équipement informatique) : 1500.00 € /an.	5 –SALES COUNTER Per year and per workstation (without computing equipment): 1500.00 € /year.

AEROPORT DE SAINT-ETIENNE LOIRE
42160 ANDREZIEUX BOUTHEON

Tel : 04.77.55.71.71 – Fax : 04.77.55.71.78-email :aeroport.passage@lyon-metropole.cci.fr

PARTIE 3:**CONDITIONS DE PAIEMENT**

A - Toutes les redevances mentionnées dans les chapitres précédents (de I à VI) sont calculées hors taxe, sauf mention contraire.

B - Sont exonérés de T.V.A. les aéronefs utilisés par les compagnies aériennes réalisant plus de 80% de leur trafic en international.

C – Les redevances aéronautiques sont dues par le seul fait de l'usage des ouvrages, installations, bâtiments et outillages qu'elles rémunèrent. En cas de non paiement des redevances par l'exploitant de l'aéronef, l'exploitant de l'aérodrome est admis à requérir de l'autorité responsable de la circulation aérienne sur l'aérodrome, que l'aéronef y soit retenu jusqu'à consignation du montant des sommes en litige (article R224-4 du Code de l'Aviation Civile).

D - Modalités de paiement

Les redevances de l'aéroport sont normalement payables au comptant entre les mains du préposé de l'aéroport pendant les horaires d'ouverture affichés.

Des frais de facturation de 7.62 € seront ajoutés à toute facture d'un montant inférieur à 50 € HT, non payé au comptant, devant être expédiée.

Ces factures devront être payées à réception (sauf convention particulière établie).

En cas de retard dans les paiements, les sommes échues portent intérêt de plein droit au taux légal. Les règlements doivent être libellés et expédiés à :

**AEROPORT DE ST ETIENNE LOIRE
ROUTE DE L'AEROPORT
42160 ANDREZIEUX BOUTHEON**

au moyen d'un chèque à l'ordre de Régie Aéroport de St Etienne Loire, ou par carte bancaire ou par virement:
RIB: FR793000100729C42000000079/BIC : BDFEFRPPCCT

PART 3:**TERMS OF PAYMENT**

A – All the charges mentioned in the precedent items (from I to VI) are calculated net of taxes, except an opposite mention.

B - Aircrafts used by airline companies realizing more than 80 % of their traffic internationally are exempted from the VAT.

C –The Airport Tariff Regulations are levied for the use of works, installations, buildings and equipments that it pays for. In case of no payment of these charges by the exhibitor of the aircraft, the exhibitor of the airfield is allowed to request the authority responsible of air traffic in the airfield, for the aircraft being kept until consignment of the amount of the sums in lawsuit (Article R224-4 of Civil Aviation Legislation).

D – Terms of payment

Airport charges are usually payable in cash to the employee of the airport during the opening hours, at the information desk.

Bill's charges of 7.62 € will be added to any invoice of a lower amount than 50 € net of taxes, not paid in cash, and that have to be sent by mail.

These invoices must be paid at reception (except particular agreement).

In case of delay in payment, interest payable on arrears will be calculated at 1.5 times the legal French interest rates and from the date of issue of the former notice in the case an objection is rejected. The payment must be denominated and sent to:

**AEROPORT DE ST ETIENNE LOIRE
ROUTE DE L'AEROPORT
42160 ANDREZIEUX BOUTHEON**

by Visa cards or bank transfert :
RIB: FR793000100729C42000000079/BIC : BDFEFRPPCCT